



**16. Auto-Renntage Frauenfeld**  
**25. - 26. April 2015, Samstag**  
**ASS Reg.-Nr: 15-003/L; Messstrecke 271 Meter**  
**Beschleunigungsmessung Samstag**



| Platz | Snr. | Bewerber        | Name und Vorname           | Nat. | Wohnort            | Fahrzeug                   | ccm  | Gr/Kl   | Lauf 1  | Lauf 2  | Ziel Zeit | Abstand |
|-------|------|-----------------|----------------------------|------|--------------------|----------------------------|------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| 1     | 413  |                 | Wiget André                | CHE  | Büren an der Aare  | Chevrolet Corvette         | 7000 | SCCI    | 9.78    | * 9.40  | 9.40      |         |
| 2     | 524  |                 | Tarnutzer Koni             | CHE  | Grüsch             | Mitsubishi Lancer Evo VIII | 3395 | L4+3000 | 9.60    | * 9.48  | 9.48      | 0.08    |
| 2     | 518  |                 | Comparato Luca             | CHE  | Arni               | Nissan GT-R                | 6460 | L4+3000 | * 9.48  | 9.56    | 9.48      | 0.08    |
| 4     | 411  |                 | Appenzeller Michael        | CHE  | Rüschlikon         | Chevrolet Corvette Z06     | 7011 | SCCI    | 9.64    | * 9.60  | 9.60      | 0.20    |
| 5     | 407  |                 | Conrad Dölf                | CHE  | Wildberg           | Chevrolet Corvette Z06     | 7011 | SCCI    | 9.86    | * 9.61  | 9.61      | 0.21    |
| 6     | 403  |                 | Müller Tim                 | CHE  | Untervaz           | Chevrolet Corvette Z06     | 7011 | SCCI    | * 9.63  | 9.75    | 9.63      | 0.23    |
| 7     | 412  |                 | Appenzeller Frank          | CHE  | Rüschlikon         | Corvette Stingray          | 6162 | SCCI    | * 9.69  | 9.79    | 9.69      | 0.29    |
| 8     | 519  |                 | Egli Diego                 | CHE  | Hagenbuch          | Opel Speedster             | 3397 | L4+3000 | 9.73    | * 9.71  | 9.71      | 0.31    |
| 9     | 521  |                 | Sieber Reto                | CHE  | Widnau             | Lotus Exige S V6           | 5875 | L4+3000 | * 9.86  | 9.94    | 9.86      | 0.46    |
| 10    | 428  |                 | Meili Beat                 | CHE  | Goldingen          | BMW 1er M Coupé            | 5064 | L2+3000 | * 9.90  | 9.92    | 9.90      | 0.50    |
| 11    | 429  |                 | Pellegrinelli Claudio      | CHE  | Claro              | BMW 135i                   | 5100 | L2+3000 | * 9.93  | 10.08   | 9.93      | 0.53    |
| 12    | 408  |                 | Betschart Jürg             | CHE  | Büren a. Aare      | Corvette C6                | 6200 | SCCI    | 10.10   | * 10.02 | 10.02     | 0.62    |
| 13    | 402  |                 | Burkhard Remo              | CHE  | Affoltern am Albis | Corvette C7                | 6200 | SCCI    | * 10.06 | 10.10   | 10.06     | 0.66    |
| 14    | 410  |                 | Frei Justin                | CHE  | Aesch              | Corvette C7                | 6200 | SCCI    | 10.44   | * 10.08 | 10.08     | 0.68    |
| 15    | 727  |                 | Menegon Aldo               | CHE  | Untervaz           | Caterham Seven VVC         | 1796 | L4-2000 | 10.29   | * 10.13 | 10.13     | 0.73    |
| 16    | 525  |                 | Giezendanner Hansruedi     | CHE  | St.Peterzell       | Mitsubishi Lancer Evo VIII | 3400 | L4+3000 | * 10.15 | 10.20   | 10.15     | 0.75    |
| 16    | 515  |                 | Miglierina Edi             | CHE  | Nidau              | Porsche 911                | 3600 | L4+3000 | 10.16   | * 10.15 | 10.15     | 0.75    |
| 16    | 426  |                 | Hofmänner Thomas           | CHE  | Bern               | Mitsubishi Lancer Evo X    | 3397 | L2+3000 | * 10.15 | 10.35   | 10.15     | 0.75    |
| 19    | 427  |                 | Hofmaenner Christian       | CHE  | Hünenberg See      | Mitsubishi Lancer Evo X    | 3397 | L2+3000 | 10.62   | * 10.22 | 10.22     | 0.82    |
| 20    | 517  |                 | Nipp Alois                 | LIE  | Balzers            | Porsche GT3                | 3600 | L4+3000 | 10.28   | * 10.23 | 10.23     | 0.83    |
| 21    | 507  |                 | Metz Dr. Wolf              | CHE  | Dübendorf          | Ferrari F 430 F 1          | 4308 | L4+3000 | * 10.28 | 10.52   | 10.28     | 0.88    |
| 22    | 406  |                 | Grünenwald Rolf            | CHE  | Obfelden           | Chevrolet Corvette Z06     | 7011 | SCCI    | 10.80   | * 10.29 | 10.29     | 0.89    |
| 23    | 118  |                 | Eggenberger Manfred        | CHE  | Zürich             | BMW 1er M Coupé            | 5064 | L1+3000 | 10.48   | * 10.34 | 10.34     | 0.94    |
| 24    | 520  |                 | Nüssli Christian           | CHE  | Ebnat-Kappel       | Lotus Elise S CR           | 3053 | L4+3000 | 10.47   | * 10.37 | 10.37     | 0.97    |
| 24    | 404  |                 | Witzig Peter               | CHE  | Aeschi bei Spiez   | Corvette Z06               | 5700 | SCCI    | 10.52   | * 10.37 | 10.37     | 0.97    |
| 26    | 416  |                 | Haerlin René               | CHE  | Ermatingen         | Audi A1 Quattro            | 3373 | L2+3000 | * 10.40 | 10.51   | 10.40     | 1.00    |
| 27    | 417  |                 | Walker Hans                | CHE  | Langnau am Albis   | Porsche 911 997 Carrera 2  | 3600 | L2+3000 | * 10.43 | 10.57   | 10.43     | 1.03    |
| 28    | 523  |                 | Ackermann Silvan           | LIE  | Balzers            | Subaru Impreza             | 3400 | L4+3000 | * 10.44 | 10.49   | 10.44     | 1.04    |
| 29    | 415  |                 | Wiedmer Reto               | CHE  | Pragg-Jenaz        | VW Scirocco                | 3373 | L2+3000 | * 10.50 | 10.64   | 10.50     | 1.10    |
| 30    | 502  |                 | Agoras Spiro               | CHE  | Zürich             | Mini Cooper JCW            | 2717 | L4-3000 | * 10.54 | 10.63   | 10.54     | 1.14    |
| 31    | 232  |                 | Stofer Raymond             | CHE  | Herznach           | Mini Cooper S              | 2717 | L2-3000 | * 10.60 | 10.84   | 10.60     | 1.20    |
| 32    | 724  |                 | Huber Urs                  | CHE  | Wil                | Lotus Exige MK I           | 1796 | L4-2000 | * 10.64 | 10.69   | 10.64     | 1.24    |
| 33    | 522  |                 | Wachter Martin             | LIE  | Vaduz              | Lotus Evora                | 3456 | L4+3000 | * 10.66 | 10.86   | 10.66     | 1.26    |
| 33    | 405  |                 | Bachmann Bruno             | CHE  | Speicherschwendi   | Chevrolet Corvette C       | 6162 | SCCI    | 10.89   | * 10.66 | 10.66     | 1.26    |
| 35    | 723  |                 | Suhr Reiner                | CHE  | Basel              | Lotus Exige MK I           | 1796 | L4-2000 | 10.90   | * 10.73 | 10.73     | 1.33    |
| 36    | 725  |                 | Füchslin Turi              | CHE  | Gross              | Caterham Seven             | 1999 | L4-2000 | 10.78   | * 10.75 | 10.75     | 1.35    |
| 37    | 509  |                 | Grosz Tomas                | CHE  | Oberengstringen    | Renault Mégane             | 3400 | L4+3000 | 10.86   | * 10.78 | 10.78     | 1.38    |
| 38    | 726  |                 | Meister Michel             | CHE  | Dällikon           | Caterham Seven RS 175SV    | 1999 | L4-2000 | * 10.87 | 10.90   | 10.87     | 1.47    |
| 39    | 401  |                 | Bisang Stephan             | CHE  | Eschenbach         | Chevrolet Corvette         | 5700 | SCCI    | 11.01   | * 10.89 | 10.89     | 1.49    |
| 40    | 508  |                 | Sieber Kurt                | CHE  | Staad              | Ferrari 360 Challenge      | 3586 | L4+3000 | 11.03   | * 10.91 | 10.91     | 1.51    |
| 40    | 506  |                 | Meier Tobias               | CHE  | Wattwil            | Opel Astra                 | 3396 | L4+3000 | 11.09   | * 10.91 | 10.91     | 1.51    |
| 42    | 114  |                 | Leu Markus                 | CHE  | Dachsen            | Subaru Impreza             | 3390 | L1+3000 | 11.80   | * 10.94 | 10.94     | 1.54    |
| 43    | 504  |                 | Vögeli Andreas             | CHE  | Döttingen          | BMW M3 E36                 | 2990 | L4-3000 | 11.07   | * 10.97 | 10.97     | 1.57    |
| 44    | 228  |                 | Stadelmann Franz           | CHE  | Oberkirch          | Mini Cooper S              | 2717 | L2-3000 | 11.17   | * 11.02 | 11.02     | 1.62    |
| 45    | 512  |                 | Graf Claudio               | CHE  | Wetzikon           | BMW M3                     | 3246 | L4+3000 | 11.53   | * 11.03 | 11.03     | 1.63    |
| 46    | 711  |                 | Breiter Dominik            | CHE  | Wila               | Opel Kadett E GSi          | 1998 | L4-2000 | * 11.06 | 11.13   | 11.06     | 1.66    |
| 47    | 609  |                 | Eray Normand               | CHE  | Porrentruy         | VW Golf GTI                | 1781 | L3-2000 | 12.54   | * 11.07 | 11.07     | 1.67    |
| 48    | 505  |                 | Gstöhl-Wachter Myriam Anna | CHE  | Zollikon           | Lotus Evora                | 3456 | L4+3000 | 11.32   | * 11.11 | 11.11     | 1.71    |
| 49    | 510  |                 | Egetö Adrian               | CHE  | Bäch               | Renault Mégane R26.R       | 3397 | L4+3000 | 11.20   | * 11.12 | 11.12     | 1.72    |
| 49    | 422  |                 | Diethelm Mario             | CHE  | Siebnen            | Subaru Impreza WRX STI     | 4177 | L2+3000 | 11.76   | * 11.12 | 11.12     | 1.72    |
| 51    | 516  |                 | Portmann Andreas           | CHE  | Männedorf          | Porsche 996 GT3            | 3600 | L4+3000 | 11.20   | * 11.14 | 11.14     | 1.74    |
| 52    | 513  |                 | Mosberger Marco            | CHE  | Tägerwilten        | BMW M3 E36                 | 3201 | L4+3000 | * 11.16 | 11.20   | 11.16     | 1.76    |
| 53    | 722  |                 | Wegmüller Hansjürg         | CHE  | Diessbach          | Lotus Elise MK II          | 1796 | L4-2000 | * 11.20 | 11.32   | 11.20     | 1.80    |
| 54    | 116  |                 | Thöny Ueli                 | CHE  | Landquart          | VW Scirocco                | 3373 | L1+3000 | * 11.26 | 11.53   | 11.26     | 1.86    |
| 55    | 718  |                 | Zentner Patrick            | CHE  | Zürich             | Renault Clio Williams      | 1997 | L4-2000 | * 11.27 | 11.33   | 11.27     | 1.87    |
| 56    | 720  |                 | Kübler Philipp             | CHE  | Egg                | Honda Integra Type-R       | 1798 | L4-2000 | 11.38   | * 11.29 | 11.29     | 1.89    |
| 57    | 721  |                 | Trudel Cyril               | CHE  | Stäfa              | Honda Integra              | 1797 | L4-2000 | 11.35   | * 11.31 | 11.31     | 1.91    |
| 58    | 628  | Team Rallye Top | Wyssen Beat                | CHE  | Spiezwilser        | Abarth 500 R3T             | 2326 | ATC     | 11.44   | * 11.34 | 11.34     | 1.94    |
| 59    | 604  |                 | Kühnis Stephan             | CHE  | Oberhasli          | BMW 1600 ti                | 1990 | L3-2000 | 11.66   | * 11.38 | 11.38     | 1.98    |
| 60    | 424  |                 | Müller Jürg                | CHE  | St. Gallen         | Mazda 3 MPS                | 3844 | L2+3000 | 11.43   | * 11.40 | 11.40     | 2.00    |
| 60    | 224  |                 | Kuhn Marco                 | CHE  | Illnau             | Peugeot 208 GTI            | 2717 | L2-3000 | 11.52   | * 11.40 | 11.40     | 2.00    |
| 62    | 215  |                 | Vieira Miguel              | CHE  | Unterengstringen   | Renault Clio R             | 1998 | L2-2000 | * 11.43 | 11.51   | 11.43     | 2.03    |
| 63    | 613  |                 | Burri Andreas              | CHE  | Malters            | Opel Kadett C              | 1978 | L3-2000 | * 11.44 |         | 11.44     | 2.04    |
| 64    | 231  |                 | Brunner Peter              | CHE  | Flawil             | Mini Cooper S              | 2717 | L2-3000 | 11.56   | * 11.45 | 11.45     | 2.05    |
| 65    | 615  |                 | Beutel Marco               | CHE  | Uesslingen         | Mustang                    | 5000 | L3+2000 | 11.71   | * 11.47 | 11.47     | 2.07    |
| 65    | 222  |                 | Piccinato Giuliano         | CHE  | Bättwil            | Honda Integra              | 1797 | L2-2000 | * 11.47 | 11.48   | 11.47     | 2.07    |
| 67    | 423  |                 | Maron Jack                 | CHE  | Buchs              | Subaru Impreza             | 3390 | L2+3000 | 11.79   | * 11.49 | 11.49     | 2.09    |
| 68    | 719  |                 | Jaberg Marco               | CHE  | Reichenbach        | Honda Integra              | 1797 | L4-2000 | 11.58   | * 11.52 | 11.52     | 2.12    |
| 68    | 511  |                 | Bertschinger Michael       | CHE  | Winterthur         | VW Golf 2 GTI G60          | 3026 | L4+3000 | * 11.52 | 11.54   | 11.52     | 2.12    |

DNS – Nicht gestartet  
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert  
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen  
EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen



16. Auto-Renntage Frauenfeld  
25. - 26. April 2015, Samstag  
ASS Reg.-Nr: 15-003/L; Messstrecke 271 Meter  
Beschleunigungsmessung Samstag



| Platz | Snr. | Bewerber           | Name und Vorname     | Nat. | Wohnort            | Fahrzeug                 | ccm  | Gr/Kl   | Lauf 1  | Lauf 2  | Ziel Zeit | Abstand |
|-------|------|--------------------|----------------------|------|--------------------|--------------------------|------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| 68    | 221  |                    | Zürcher Roberto      | CHE  | Bättwil            | Honda Integra Type R     | 1800 | L2-2000 | * 11.52 | 11.63   | 11.52     | 2.12    |
| 71    | 612  |                    | Räber Peter          | CHE  | Richterswil        | Opel Kadett C            | 1998 | L3-2000 | * 11.53 |         | 11.53     | 2.13    |
| 72    | 418  |                    | Ritzmann Roman       | CHE  | Greifensee         | Subaru Impreza           | 3390 | L2+3000 | * 11.54 | 11.82   | 11.54     | 2.14    |
| 72    | 234  |                    | Bleichenbacher Ruedi | CHE  | Flawil             | Mini John Cooper Works   | 2720 | L2-3000 | 11.79   | * 11.54 | 11.54     | 2.14    |
| 74    | 142  |                    | Schopfer Julien      | CHE  | Cossonay           | Peugeot 106 GTI          | 1587 | L2-1600 | * 11.56 | 12.27   | 11.56     | 2.16    |
| 74    | 109  |                    | Schmid Noa           | CHE  | Kriens             | Subaru BRZ               | 1998 | L1-2000 | * 11.56 | 11.56   | 11.56     | 2.16    |
| 76    | 501  |                    | Baumeler Lars        | CHE  | Wabern             | Mini JCW                 | 2717 | L4-3000 | * 11.57 | 11.82   | 11.57     | 2.17    |
| 77    | 227  |                    | Friedlos Simon       | CHE  | Lachen             | Mini Cooper S            | 2717 | L2-3000 | * 11.58 | 11.79   | 11.58     | 2.18    |
| 78    | 425  |                    | Brunner Manuel       | CHE  | Pfungen            | Nissan Skyline R34 GT-R  | 4359 | L2+3000 | * 11.60 | 11.74   | 11.60     | 2.20    |
| 78    | 108  |                    | Körnli Daniel        | CHE  | Algetshausen       | Renault Clio             | 1998 | L1-2000 | * 11.60 | 11.63   | 11.60     | 2.20    |
| 80    | 623  | RCU                | Brunner Renato       | CHE  | Rossrüti           | Fiat 500 Abarth          | 2326 | ATSS    | 12.06   | * 11.62 | 11.62     | 2.22    |
| 80    | 414  |                    | Della Sega Christian | CHE  | Winterthur         | VW Golf GTI              | 3400 | L2+3000 | 11.70   | * 11.62 | 11.62     | 2.22    |
| 82    | 611  |                    | Keller Peter         | CHE  | Henggart           | Opel Kadett              | 1992 | L3-2000 | 11.92   | * 11.64 | 11.64     | 2.24    |
| 82    | 503  |                    | Staubli Benny        | CHE  | Wohlen             | BMW M3                   | 2989 | L4-3000 | 11.90   | * 11.64 | 11.64     | 2.24    |
| 84    | 216  |                    | Röthlin Niklaus      | CHE  | Neukirch           | Renault Clio 16V         | 1998 | L2-2000 | 11.84   | * 11.67 | 11.67     | 2.27    |
| 85    | 229  |                    | Gantner Christian    | CHE  | Winterthur         | Mini Cooper S            | 2717 | L2-3000 | 12.00   | * 11.69 | 11.69     | 2.29    |
| 86    | 214  |                    | Mantadakis Iosif     | CHE  | Kloten             | Renault Clio             | 1998 | L2-2000 | 11.76   | * 11.71 | 11.71     | 2.31    |
| 86    | 213  |                    | Mantadakis George    | CHE  | Oberengstringen    | Renault Clio             | 1998 | L2-2000 | 11.81   | * 11.71 | 11.71     | 2.31    |
| 86    | 101  |                    | Körnli Martin        | CHE  | Gossau             | Renault Clio             | 1998 | L1-2000 | 11.90   | * 11.71 | 11.71     | 2.31    |
| 89    | 626  | S. Burkhalter      | Burkhalter Sylvain   | CHE  | Tramelan           | Abarth                   | 2326 | ATSS    | * 11.72 | 11.92   | 11.72     | 2.32    |
| 89    | 115  |                    | Walther Fritz        | CHE  | Hallau             | VW Golf GTI              | 3397 | L1+3000 | * 11.72 | 11.72   | 11.72     | 2.32    |
| 91    | 704  |                    | Weibel Samuel        | CHE  | Rumisberg          | Honda Civic VTi          | 1595 | L4-1600 | * 11.74 | 11.80   | 11.74     | 2.34    |
| 92    | 105  |                    | Posch Fredy          | CHE  | Sevelen            | Honda Integra Type R     | 1797 | L1-2000 | 11.83   | * 11.75 | 11.75     | 2.35    |
| 93    | 202  |                    | Paladino Franco      | CHE  | Lachen             | BMW 318 IS               | 1794 | L2-2000 | * 11.77 | 12.45   | 11.77     | 2.37    |
| 94    | 211  |                    | Falabretti Mario     | CHE  | Wangen an der Aare | Renault Clio16V Ragnotti | 1998 | L2-2000 | * 11.78 | 11.93   | 11.78     | 2.38    |
| 94    | 113  |                    | Armenante Pasquale   | CHE  | Mollis             | Renault Mégane           | 3400 | L1+3000 | * 11.78 | 12.00   | 11.78     | 2.38    |
| 96    | 619  | Team Rallye Top    | Wyssen Janine        | CHE  | Spiezwil           | Abarth 500               | 2326 | ATS     | 11.91   | * 11.79 | 11.79     | 2.39    |
| 97    | 230  |                    | Servello Andreas     | CHE  | Ettingen           | Mini Cooper S            | 2717 | L2-3000 | 11.81   | * 11.80 | 11.80     | 2.40    |
| 98    | 201  |                    | Röthlin Jenifer      | CHE  | Neukirch           | Renault Clio 16V         | 1998 | L2-2000 | * 11.81 | 11.93   | 11.81     | 2.41    |
| 99    | 225  |                    | Birrer Christian     | CHE  | Inwil              | VW Polo G40              | 2162 | L2-3000 | 11.89   | * 11.82 | 11.82     | 2.42    |
| 100   | 220  |                    | Stergiadis Ioannis   | CHE  | Dübendorf          | Honda Integra            | 1797 | L2-2000 | * 11.83 | 11.86   | 11.83     | 2.43    |
| 101   | 616  |                    | Perroulaz Marcel     | CHE  | Oberwangen         | Chevrolet Camaro RS      | 5733 | L3+2000 | 12.48   | * 11.85 | 11.85     | 2.45    |
| 102   | 617  | M. Garovi          | Garovi Martina       | CHE  | Sachsels           | Abarth 695 TF            | 2326 | ATS     | * 11.86 | 11.97   | 11.86     | 2.46    |
| 102   | 217  |                    | Paladino Nello       | CHE  | Wangen SZ          | BMW 318 IS               | 1794 | L2-2000 | * 11.86 | 11.87   | 11.86     | 2.46    |
| 104   | 226  |                    | De Francesco Claudio | CHE  | Pfäffikon          | Fiat Punto Abarth SS     | 2326 | L2-3000 | * 11.89 | 11.98   | 11.89     | 2.49    |
| 105   | 421  |                    | Dreier Patric        | CHE  | Fehraltorf         | Subaru Impreza WRX STI   | 4177 | L2+3000 | 12.27   | * 11.90 | 11.90     | 2.50    |
| 106   | 112  |                    | Picard Marielle      | CHE  | Sonvilier          | Ford Fiesta              | 2713 | L1-3000 | * 11.93 |         | 11.93     | 2.53    |
| 107   | 219  |                    | Gerber Patrick       | CHE  | Wimmis             | Honda Integra            | 1797 | L2-2000 | 12.02   | * 11.94 | 11.94     | 2.54    |
| 108   | 707  |                    | Weingart Jacqueline  | CHE  | Dielsdorf          | Citroen Saxo             | 1587 | L4-1600 | 12.27   | * 11.95 | 11.95     | 2.55    |
| 109   | 208  |                    | Devaud Benjamin      | CHE  | Montreux           | VW Golf 16V              | 1780 | L2-2000 | * 11.97 | 12.02   | 11.97     | 2.57    |
| 109   | 110  |                    | Lacherie François    | CHE  | Bellelay           | Ford Fiesta              | 2713 | L1-3000 | * 11.97 | 11.98   | 11.97     | 2.57    |
| 111   | 618  | P. Kasper          | Kasper Paul          | CHE  | Hergiswil          | Abarth 695 TF            | 2326 | ATS     | 12.35   | * 11.98 | 11.98     | 2.58    |
| 111   | 140  |                    | Meier Jürg           | CHE  | Baltenswil         | Honda CRX                | 1595 | L2-1600 | 12.04   | * 11.98 | 11.98     | 2.58    |
| 111   | 104  |                    | Rüedi Tobias         | CHE  | Wynigen            | Honda Integra Type R     | 1797 | L1-2000 | * 11.98 | 12.06   | 11.98     | 2.58    |
| 114   | 107  |                    | Körnli Stephan       | CHE  | Gossau             | Renault Clio             | 2000 | L1-2000 | * 11.99 | 12.41   | 11.99     | 2.59    |
| 115   | 203  |                    | Scherrer Ruth        | CHE  | Galgenen           | BMW 318 IS               | 1796 | L2-2000 | * 12.01 | 12.14   | 12.01     | 2.61    |
| 115   | 143  |                    | Schneider Simeon     | CHE  | Wildberg           | Citroen Saxo             | 1587 | L2-1600 | * 12.01 | 12.01   | 12.01     | 2.61    |
| 117   | 621  | R. Recher          | Recher Roland        | CHE  | Pratteln           | Punto Abarth             | 2326 | ATS     | 12.17   | * 12.03 | 12.03     | 2.63    |
| 117   | 212  |                    | Mouche Fabrice       | CHE  | Bonfol             | Renault Clio 16V Sport   | 1998 | L2-2000 | * 12.03 | 12.15   | 12.03     | 2.63    |
| 119   | 702  |                    | Holzer Walter        | CHE  | Süderen            | Honda                    | 1595 | L4-1600 | 12.16   | * 12.04 | 12.04     | 2.64    |
| 119   | 607  |                    | Rotunno Lucas        | CHE  | Porrentruy         | VW Golf                  | 1780 | L3-2000 | 12.32   | * 12.04 | 12.04     | 2.64    |
| 121   | 705  |                    | Offreda Stéphane     | CHE  | Boécourt           | Peugeot 106 16V          | 1587 | L4-1600 | * 12.07 | 12.08   | 12.07     | 2.67    |
| 121   | 701  |                    | Bolt Sandro          | CHE  | Wald               | Citroen Saxo VTS         | 1587 | L4-1600 | * 12.07 | 12.07   | 12.07     | 2.67    |
| 123   | 710  |                    | Krauer Andreas       | CHE  | Bauma              | Citroen Saxo VTS         | 1587 | L4-1600 | * 12.10 | 12.24   | 12.10     | 2.70    |
| 123   | 111  |                    | Soland Martin        | CHE  | Reiden             | Opel Corsa OPC           | 2720 | L1-3000 | 12.21   | * 12.10 | 12.10     | 2.70    |
| 125   | 323  | AR Team weiss      | Bürki Mike           | CHE  | Sigriswil          | Opel Adam S              | 2319 | OPC     | * 12.13 | 12.70   | 12.13     | 2.73    |
| 126   | 703  |                    | Kälin Dominik        | CHE  | Quarten            | Honda CRX                | 1598 | L4-1600 | * 12.14 | 12.43   | 12.14     | 2.74    |
| 127   | 332  | Belwag AG Bern     | Kilchenmann Thierry  | CHE  | Spiegel            | Opel Adam S              | 2319 | OPC     | * 12.15 | 12.37   | 12.15     | 2.75    |
| 128   | 610  |                    | Donzé Arnaud         | CHE  | Porrentruy         | VW Golf GTI              | 1800 | L3-2000 | 12.36   | * 12.16 | 12.16     | 2.76    |
| 128   | 125  |                    | Buess Bettina        | CHE  | Gelterkinden       | Suzuki Swift Sport       | 1586 | L2-1600 | * 12.16 | 12.51   | 12.16     | 2.76    |
| 130   | 223  |                    | Inauen Pascal        | CHE  | Rorschach          | Mini Cooper SD           | 2992 | L2-3000 | 12.20   | * 12.17 | 12.17     | 2.77    |
| 131   | 624  | B. Klossner        | Klossner Beat        | CHE  | Gümligen           | Abarth 500 SS            | 2326 | ATSS    | * 12.18 | 12.46   | 12.18     | 2.78    |
| 131   | 608  |                    | Fantoni Ivan         | CHE  | Gudo               | VW Golf 1                | 1800 | L3-2000 |         | * 12.18 | 12.18     | 2.78    |
| 133   | 137  |                    | Engenberger Fabian   | CHE  | Zürich             | Suzuki Swift Sport       | 1586 | L2-1600 | * 12.20 | 12.29   | 12.20     | 2.80    |
| 133   | 136  |                    | Denzer Gilbert       | CHE  | Basel              | Suzuki Swift Sport       | 1586 | L2-1600 | * 12.20 |         | 12.20     | 2.80    |
| 135   | 333  | OPEL Suisse Team 1 | Gubitosi Fabio       | CHE  | Chur               | Opel Adam S              | 2319 | OPC     | 12.35   | * 12.22 | 12.22     | 2.82    |
| 135   | 210  |                    | Luig Michael         | CHE  | Steinerberg        | Renault Clio Ragnotti    | 1998 | L2-2000 | 12.44   | * 12.22 | 12.22     | 2.82    |
| 135   | 141  |                    | Bonsera Michel       | CHE  | Oberhallau         | Peugeot 106 16V          | 1587 | L2-1600 | 12.36   | * 12.22 | 12.22     | 2.82    |
| 138   | 139  |                    | Hostettler Marco     | CHE  | Milken             | Honda Civic              | 1594 | L2-1600 | 12.27   | * 12.24 | 12.24     | 2.84    |
| 139   | 706  |                    | Vestner Sarah        | CHE  | Löhningen          | Peugeot 106 GTI          | 1587 | L4-1600 | 12.28   | * 12.25 | 12.25     | 2.85    |

DNS – Nicht gestartet  
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert  
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen  
EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen



16. Auto-Renntage Frauenfeld  
25. - 26. April 2015, Samstag  
ASS Reg.-Nr: 15-003/L; Messstrecke 271 Meter  
Beschleunigungsmessung Samstag



| Platz | Snr. | Bewerber                       | Name und Vorname           | Nat. | Wohnort         | Fahrzeug                    | ccm  | Gr/KI   | Lauf 1  | Lauf 2  | Ziel Zeit | Abstand |
|-------|------|--------------------------------|----------------------------|------|-----------------|-----------------------------|------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| 139   | 329  | AR Team schwarz                | Kobelt Edy                 | CHE  | Wattwil         | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.25 | 12.31   | 12.25     | 2.85    |
| 141   | 605  |                                | Meier Thomas               | CHE  | Gossau          | Lancia Montecarlo           | 1994 | L3-2000 | 12.40   | * 12.26 | 12.26     | 2.86    |
| 141   | 128  |                                | Keller Fabio               | CHE  | Safenwil        | Suzuki Swift                | 1586 | L2-1600 | 12.46   | * 12.26 | 12.26     | 2.86    |
| 143   | 344  | Flammer Speed Team             | Zimmermann Christian       | CHE  | Glarus          | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | 12.48   | * 12.30 | 12.30     | 2.90    |
| 144   | 144  |                                | Meier Michael              | CHE  | Hallau          | Citroen Saxo                | 1587 | L2-1600 | 12.32   | * 12.31 | 12.31     | 2.91    |
| 145   | 336  | Metropol Garage AG             | Jupke Dominique            | CHE  | Bauma           | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.33 | 12.50   | 12.33     | 2.93    |
| 145   | 135  |                                | Gerber Bruno               | CHE  | Reutigen        | Suzuki Swift Sport          | 1598 | L2-1600 | 12.35   | * 12.33 | 12.33     | 2.93    |
| 147   | 327  | Team Autos GT                  | Saucy Jean-Paul            | CHE  | Boncourt        | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.34 | 12.52   | 12.34     | 2.94    |
| 147   | 310  | Team Tiefenbachgarage          | Von Weymann Anselm         | CHE  | Dörflingen      | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | 12.45   | * 12.34 | 12.34     | 2.94    |
| 147   | 134  |                                | Fehr Sandro                | CHE  | Rorschacherberg | Suzuki Swift Sport          | 1600 | L2-1600 | 12.41   | * 12.34 | 12.34     | 2.94    |
| 150   | 614  |                                | Ebnat Andreas              | CHE  | Ebnat-Kappel    | Sunbeam Lotus               | 2174 | L3+2000 | 12.61   | * 12.35 | 12.35     | 2.95    |
| 150   | 131  |                                | Bleiker Bruno              | CHE  | Bütschwil       | Suzuki Swift Sport          | 1586 | L2-1600 | 12.50   | * 12.35 | 12.35     | 2.95    |
| 152   | 709  |                                | Broillet Steven            | CHE  | Glovelier       | Citroen Saxo 16V            | 1587 | L4-1600 | * 12.36 | 12.60   | 12.36     | 2.96    |
| 153   | 313  | Team Wildbach                  | Fehr Jürg                  | CHE  | Wetzikon        | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.37 | 12.72   | 12.37     | 2.97    |
| 153   | 133  |                                | Plattner Rolf              | CHE  | Münchenstein    | Suzuki Swift Sport          | 1586 | L2-1600 | * 12.37 | 12.43   | 12.37     | 2.97    |
| 155   | 713  |                                | Boos Daniel                | CHE  | Bertschikon     | Mazda MX-5                  | 1840 | L4-2000 | 12.63   | * 12.38 | 12.38     | 2.98    |
| 155   | 328  | ASAG Auto AG                   | Schmid Roland              | CHE  | Pfeffingen      | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.38 | 12.57   | 12.38     | 2.98    |
| 155   | 322  | GSST Team                      | Kurzen Martin              | CHE  | Spiez           | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.38 | 12.45   | 12.38     | 2.98    |
| 158   | 622  | B. Riesen                      | Riesen Bruno               | CHE  | Oberbütschel    | Abarth 500 SS               | 2326 | ATS     | * 12.39 | 12.44   | 12.39     | 2.99    |
| 158   | 206  |                                | Leibacher Martin           | CHE  | Wil             | Opel Astra                  | 1998 | L2-2000 | 13.05   | * 12.39 | 12.39     | 2.99    |
| 158   | 126  |                                | Leiber Heiko               | CHE  | Dachsen         | Suzuki Swift Sport          | 1586 | L2-1600 | * 12.39 | 12.44   | 12.39     | 2.99    |
| 161   | 712  |                                | Brändle Daniel             | CHE  | Wattwil         | Mazda MX-5                  | 1840 | L4-2000 | 12.51   | * 12.41 | 12.41     | 3.01    |
| 161   | 330  | Metropol Garage AG             | Nassimbeni Fabio           | CHE  | Hinwil          | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | 12.49   | * 12.41 | 12.41     | 3.01    |
| 161   | 315  | Auto-Germann Racing Team       | Richner Christian          | CHE  | Rupperswil      | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | 12.82   | * 12.41 | 12.41     | 3.01    |
| 161   | 302  | Team Metropol Garage           | Tschopp Michael            | CHE  | Amriswil        | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.41 | 12.56   | 12.41     | 3.01    |
| 165   | 331  | Metropol Garage AG             | Muzzarelli Marcel          | CHE  | Amriswil        | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.43 | 12.67   | 12.43     | 3.03    |
| 165   | 304  | Metropol Garage AG             | Peter Marcel               | CHE  | Steg im Tösstal | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.43 | 12.50   | 12.43     | 3.03    |
| 167   | 320  | Team Garage Stöckli Hofstetten | Stöckli Patrick            | CHE  | Bättwil         | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.44 | 12.48   | 12.44     | 3.04    |
| 168   | 335  | Team AHG Cars                  | Gunziger Patrick           | CHE  | Arch            | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | 12.48   | * 12.45 | 12.45     | 3.05    |
| 168   | 326  | Team Tabeillon                 | Mattioni Sébastien         | CHE  | Courrendlin     | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | 12.71   | * 12.45 | 12.45     | 3.05    |
| 168   | 324  | Team Auto Bollhalder           | Tremp Rolf                 | CHE  | Ebnat Kappel    | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | 12.52   | * 12.45 | 12.45     | 3.05    |
| 168   | 314  | Team Guex Motorsport           | Beyeler Etienne            | CHE  | La Chaux        | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | 12.49   | * 12.45 | 12.45     | 3.05    |
| 168   | 132  |                                | Saner Andreas              | CHE  | Wahlen          | Suzuki Swift Sport          | 1586 | L2-1600 | * 12.45 | 12.45   | 12.45     | 3.05    |
| 173   | 318  | Team Alouettes                 | Vuilleumier Mike           | CHE  | Tramelan        | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.47 | 12.61   | 12.47     | 3.07    |
| 173   | 305  | Him Racing Team                | Fent Enrico                | CHE  | Wattwil         | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | 12.61   | * 12.47 | 12.47     | 3.07    |
| 173   | 303  | Team AHG Cars                  | Furrer Ueli                | CHE  | Lauerz          | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.47 | 13.04   | 12.47     | 3.07    |
| 176   | 312  | Flammer Speed Team             | Ullrich Alexander          | CHE  | Glarus          | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.48 | 12.80   | 12.48     | 3.08    |
| 176   | 103  |                                | Fankhauser Urs             | CHE  | Steffisburg     | Honda Civic                 | 1998 | L1-2000 | 12.54   | * 12.48 | 12.48     | 3.08    |
| 178   | 334  | Team Metropol Garage           | Jucker Jürg                | CHE  | Bauma           | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | 12.68   | * 12.51 | 12.51     | 3.11    |
| 179   | 340  | Team Saurer                    | Saurer Armin               | CHE  | Gunten          | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.55 | 12.64   | 12.55     | 3.15    |
| 180   | 346  | Team Guex Motorsport           | Genton Denis               | CHE  | Bremblens       | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | 12.57   | * 12.56 | 12.56     | 3.16    |
| 180   | 325  | Ruedi Tinner AG                | Bäumler Luc                | CHE  | Untersiggenthal | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.56 | 12.77   | 12.56     | 3.16    |
| 182   | 347  | Auto-Germann Racing Team       | Lenzin Patrick             | CHE  | Hunzenschwil    | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.58 | 12.63   | 12.58     | 3.18    |
| 183   | 321  | Team Milliet                   | Jaquier Jean-Philippe      | CHE  | Carrouge        | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.59 | 12.88   | 12.59     | 3.19    |
| 183   | 301  | Team OPEL Suisse Team 1        | Hefti Fridolin             | CHE  | Oberengstringen | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.59 |         | 12.59     | 3.19    |
| 185   | 311  | Team ASAG Opel Center Basel    | Yasar Irfan                | CHE  | Basel           | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | 13.02   | * 12.60 | 12.60     | 3.20    |
| 186   | 316  | Team GRH                       | Riggenbach Jeannine Angela | CHE  | Holziken        | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.61 | 12.75   | 12.61     | 3.21    |
| 187   | 620  | Scuderia Taifyn                | Zürcher Sven               | CHE  | Tavannes        | Fiat 500 Abarth             | 2326 | ATS     | 12.70   | * 12.65 | 12.65     | 3.25    |
| 188   | 345  | Team Wildbach                  | Fehr Markus                | CHE  | Wetzikon        | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.66 | 12.71   | 12.66     | 3.26    |
| 189   | 715  |                                | Trachsel Philipp           | CHE  | Emmen           | BMW E36 320i                | 1991 | L4-2000 | * 12.69 | 13.16   | 12.69     | 3.29    |
| 190   | 338  | Team Ruckstuhl                 | Meili Gregor               | CHE  | Zürich          | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.71 | 12.94   | 12.71     | 3.31    |
| 191   | 124  |                                | Gerber Urs                 | CHE  | Wimmis          | Suzuki Swift Sport          | 1598 | L2-1600 | 12.78   | * 12.72 | 12.72     | 3.32    |
| 192   | 342  | Team Tiefenbachgarage          | Rindisbacher Roman         | CHE  | Steckborn       | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     |         | * 12.74 | 12.74     | 3.34    |
| 193   | 341  | Aigner Racing Team             | Huber Emil                 | CHE  | Sulgen          | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | 12.97   | * 12.75 | 12.75     | 3.35    |
| 194   | 716  |                                | Schweizer Nicole           | CHE  | Nürensdorf      | VW Golf                     | 1798 | L4-2000 | 12.82   | * 12.77 | 12.77     | 3.37    |
| 194   | 129  |                                | Lee Christian              | CHE  | Eglisau         | Suzuki Swift Sport          | 1586 | L2-1600 | 12.93   | * 12.77 | 12.77     | 3.37    |
| 196   | 106  |                                | Weber Peter                | CHE  | Bözberg         | Renault Clio Sport          | 1998 | L1-2000 | * 12.79 | 12.87   | 12.79     | 3.39    |
| 197   | 127  |                                | Grubert Andreas            | CHE  | Villmergen      | Suzuki Swift                | 1600 | L2-1600 | 12.98   | * 12.83 | 12.83     | 3.43    |
| 198   | 419  |                                | Deuber Sascha              | CHE  | Wiesendangen    | Subaru Impreza              | 3400 | L2+3000 | 12.88   | * 12.84 | 12.84     | 3.44    |
| 199   | 119  |                                | Ash-Shaarawi Ahmad         | CHE  | Winterthur      | Suzuki Swift                | 1300 | L2-1400 | * 12.86 | 12.86   | 12.86     | 3.46    |
| 200   | 717  |                                | Neuhaus Thomas             | CHE  | Windisch        | Ford Fiesta ST              | 1999 | L4-2000 | 13.09   | * 12.88 | 12.88     | 3.48    |
| 201   | 308  | Team Saurer                    | Müller Roman               | CHE  | Steffisburg     | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | 13.17   | * 12.89 | 12.89     | 3.49    |
| 202   | 317  | OPEL Suisse Team 2             | Romano Silvio              | CHE  | Steinhausen     | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.90 | 13.19   | 12.90     | 3.50    |
| 203   | 309  | Aigner Racing Team             | Rodrigues Claudio          | CHE  | Thundorf        | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 12.94 | 13.20   | 12.94     | 3.54    |
| 204   | 606  |                                | Cuttat Kevin               | CHE  | Delle           | Peugeot 205 GTI             | 1900 | L3-2000 | 13.33   | * 12.97 | 12.97     | 3.57    |
| 205   | 209  |                                | Ott Kevin                  | CHE  | Brugg           | VW Corrado                  | 1985 | L2-2000 | * 13.00 | 16.65   | 13.00     | 3.60    |
| 206   | 420  |                                | Puliafito Marco            | CHE  | Untersiggenthal | Subaru Impreza GT Turbo 555 | 3388 | L2+3000 | 13.61   | * 13.01 | 13.01     | 3.61    |
| 207   | 339  | Team agh.auto-ankauf.ch        | Bütikofer Roger            | CHE  | Seon            | Opel Adam S                 | 2319 | OPC     | * 13.03 | 13.28   | 13.03     | 3.63    |
| 208   | 123  |                                | Hafner Remo                | CHE  | Frauenfeld      | Suzuki Swift                | 1300 | L2-1400 | * 13.06 | 13.09   | 13.06     | 3.66    |
| 209   | 207  |                                | Portmann Hanspeter         | CHE  | Buttisholz      | Seat Ibiza                  | 2000 | L2-2000 | * 13.10 | 13.28   | 13.10     | 3.70    |

DNS – Nicht gestartet  
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert  
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen  
EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen



16. Auto-Renntage Frauenfeld  
25. - 26. April 2015, Samstag  
ASS Reg.-Nr: 15-003/L; Messstrecke 271 Meter  
Beschleunigungsmessung Samstag



| Platz | Snr. | Bewerber | Name und Vorname | Nat. | Wohnort     | Fahrzeug             | ccm  | Gr/Kl   | Lauf 1  | Lauf 2  | Ziel Zeit | Abstand |
|-------|------|----------|------------------|------|-------------|----------------------|------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| 210   | 130  |          | Bretscher Fred   |      | Zürich      | Suzuki Swift Sport   | 1598 | L2-1600 | * 13.11 | 13.87   | 13.11     | 3.71    |
| 211   | 121  |          | Boelle Tobias    |      | Nussbaumen  | Peugeot 106 Rallye   | 1293 | L2-1400 | 13.43   | * 13.21 | 13.21     | 3.81    |
| 212   | 602  |          | Oertig Guido     |      | Tobel       | Mini Cooper S        | 1275 | L3-1600 | * 13.23 | 13.36   | 13.23     | 3.83    |
| 213   | 102  |          | Grimm Reto       |      | Stäfa       | Hyundai Coupe        | 1998 | L1-2000 | 13.28   | * 13.24 | 13.24     | 3.84    |
| 214   | 714  |          | Gisler Fabio     |      | Bürglen     | BMW 318 IS           | 1800 | L4-2000 | 13.44   | * 13.26 | 13.26     | 3.86    |
| 215   | 601  |          | Bertoli Marco    |      | Frauenfeld  | VW Scirocco I        | 1588 | L3-1600 | * 13.34 | 13.47   | 13.34     | 3.94    |
| 215   | 138  |          | Eckert Florian   |      | Oberwil     | Toyota Corolla       | 1586 | L2-1600 | * 13.34 | 13.41   | 13.34     | 3.94    |
| 217   | 625  |          | Maurer Sascha    |      | Leissingen  | Fiat Punto Abarth SS | 2326 | ATSS    | * 13.60 | 13.62   | 13.60     | 4.20    |
| 218   | 122  |          | Rieder Jürg      |      | Wallisellen | Peugeot 106 Rallye   | 1294 | L2-1400 | * 13.78 | 13.80   | 13.78     | 4.38    |
| 219   | 120  |          | Decorges Ludovic |      | Puidoux     | Toyota IQ            | 1329 | L2-1400 | 13.94   | * 13.84 | 13.84     | 4.44    |

Rennleiter: Toni Bigler

Jury Präsident: Hermann Müller

Zeitmessung: Sporttiming.ch

DNS – Nicht gestartet  
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert  
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen  
EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen